

**Accordi quadro di progettazione e/o
assistenza tecnica in fase di realizzazione
per le iniziative DSVR/DSVI**

Catalogo degli interventi - Lotto 6

Maggio 2020

PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

	<i>Direzione di Tronco</i>	<i>estensione in km</i>
Ambito geografico A	DT1	399,9 km
	DT2	307,1 km
	TOT	707 km
Ambito geografico B	DT3+DT9	580,4 km
	TOT	580,4 km
Ambito geografico C	DT4	289,2 km
	TOT	289,2 km
Ambito geografico D	DT5	322,1 km
	DT6	308,9 km
	DT7+DT8	647 km
	TOT	1278 km

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

LOTTO 1: coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 2: coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 3: coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 4: coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 5: coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 6: coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:

1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

2) Interventi evolutivi (ex DMIE):

- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuali)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

3) Interventi evolutivi (ex DADS):

- Riqualfica Aree di servizio

A seconda degli interventi, sono stati previsti:

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**



	INDAGINI	PROGETTAZIONE + PSC	ASSISTENZA TECNICA
Ex GRANDI OPERE			
<i>Ex Grandi Opere: iniziative Standard e Complesse</i>	✓	✓	✓
<i>Ex Grandi Opere: iniziative minori</i>			✓
Ex DMIE			
<i>Piano di Risanamento Acustico A)</i>	✓	✓	✓
<i>Piano di Risanamento Acustico B)</i>			✓
<i>Adegamenti Sismici A)</i>			✓
<i>Adegamenti Sismici B)</i>	✓	✓	
<i>Adegamenti Sismici C)</i>			✓
<i>Altri interventi evolutivi (puntuali)</i>			✓
<i>Riqualifica Barriere di Sicurezza</i>			✓
Ex DADS			
<i>Riqualifica Aree di servizio</i>			✓

GRANDI OPERE: Iniziative Standard

(non sono previste iniziative complesse)

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A12 3 ^a corsia Cerveteri - Torrimpietra		

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

<p>Intervento</p>	<p>A12 3ª corsia Cerveteri - Torrimpietra</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.</p>
<p>Descrizione dell'opera</p>	<p>Il progetto prevede potenziamento funzionale dell'A12 Roma – Civitavecchia tra lo svincolo di Torrimpietra (km 14+995) e lo svincolo di Cerveteri (km 28+028) in carreggiata sud. L'intero tratto ricade in un ambito archeologico di rilievo.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Per la carreggiata sud si prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la riorganizzazione della piattaforma autostradale esistente (senza ampliamento continuo) in modo da inserire una terza corsia in carr. sud da aprire alla circolazione solo nei periodi a maggior traffico, in luogo della corsia di emergenza tramite: <ul style="list-style-type: none"> • il disassamento della linea d'asse; • la riduzione delle dimensioni del margine interno; • la riduzione (modesta) della larghezza delle corsie di marcia (da 3,75 a 3,50 m); • l'allungamento della corsia di immissione a Cerveteri (da 60 m a 348 m) e della corsia di diversione a Torrimpietra (da 380 m a 1.800 m); • la chiusura al traffico dell'AdP "Il Pineto ovest" • La realizzazione, solo in carr. sud, di 16 piazzole (di grandi dimensioni) necessarie a mitigare l'assenza della corsia di emergenza nei periodi in cui è utilizzata come terza corsia (oltre alla chiusura e trasformazione in piazzola dell'Area di Parcheggio "Il Pineto ovest"). <p>Per la carreggiata nord si prevede la realizzazione della nuova rotatoria all'uscita dello svincolo di Cerveteri.</p> <p>Sia in carr. nord che sud sono le previste le seguenti opere complementari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sistemazione complessiva delle barriere di sicurezza al margine laterale (ove vetuste o mancanti), - rifacimento dell'idraulica in spartitraffico e su alcuni tratti del margine laterale destro per sostituire canalette con collettori o griglie, - realizzazione di n.9 interventi di risanamento acustico (n.5 in sud e n.4 in nord), - ripristino del tappeto di usura drenante sull'intera tratta. <p>1 unico lotto</p>
<p>Status iniziativa</p>	<p>In attesa del pronunciamento del MATTM sull'esclusione da VIA con prescrizioni sulla sola gestione terre e del MIT per il nulla osta all'indizione della CdS.</p>
<p>Pianificazione</p>	<p>Affidamento e consegna lavori: Dicembre 2022 Durata: 18 mesi</p>

GRANDI OPERE: Iniziative Minori

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento	Progettazione (PD+SIA+PE) + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Marina Alta	✓	✓
Via Poiole	✓	✓
Svincolo di Fano	✓	✓
Nuovo Svincolo di Pesaro Sud	✗	✓
Altre viabilità di adduzione alla A14 nel Comune di Pesaro	✗	✓
Nuova Circonvallazione di Muraglia nel Comune di Pesaro	✗	✓

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	«Marina Alta»
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi – opera compensativa della 3ª corsia A14 Senigallia-Ancona Nord
Descrizione sintetica dell'intervento	Nuova Bretella di adduzione allo svincolo di Montemarciano.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo complessivo intervento: 1,5 km; sezione tipo: F1 .
	Ponte Fosso Rubbiano luce 30 metri
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Progetto definitivo inviato al MIT per autorizzazione a pubblicazione espropri, in attesa di riscontro. Verifica ottemperanze ad eventuali prescrizioni in sede di CdS; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Montemarciano

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Realizzazione nuova Via Poiole
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi -3ª corsia A14 Senigallia-Ancona Nord
Descrizione sintetica dell'intervento	nuova bretella di collegamento tra lo svincolo di Montemarciano e la via Clementina.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo intervento : 2,2 km ; sezione tipo C1 (10,50 m)
	N° 5 scatolari 2x1 per regimentazione idraulica
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Montemarciano

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 Nuovo svincolo di Fano
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi -3ª corsia A14 - Opere complementari di Fano (Lotto 2bis Cattolica-Fano)
Descrizione sintetica dell'intervento	nuovo svincolo autostradale completo al km 169+800
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Rampe monodirezionali (pav. 8,00 m) e bidirezionale (pav. 10,50); cavalcavia di svincolo; Fabbricato di ca. 275 mq per un altezza media di ca. 4 m. Scogliera di 136 metri su torrente Arzilla; Previsto parcheggio di scambio. 2 nuove rotatorie diametro 50 e 40 m.
	Viabilità interferite locali (ca. 1.500 m di varie categorie, anche ripristini strade poderali) Ca. 400 m di barriere antirumore, altezza media 4 m.
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Il progetto definitivo è stato bocciato dal MATTM durante la Valutazione di Impatto Ambientale, a causa della localizzazione vincolata paesaggisticamente. Attualmente la Regione Marche ha chiesto al Concedente la possibilità di attivare una nuova progettazione per uno svincolo monodirezionale, con diversa localizzazione, per superare le criticità ambientali. Nel caso il Concedente esprimesse parere favorevole, bisognerebbe attivare tutto l'iter approvativo.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 Nuovo svincolo di Pesaro Sud
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi -3ª corsia A14 - Opere complementari di Pesaro (Lotto 2bis Cattolica-Fano)
Descrizione sintetica dell'intervento	nuovo svincolo autostradale con le due sole nuove rampe da/verso Sud (Ancona) e riposizionamento viabilità locali interferite.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	2 nuove rampe; sottovia di svincolo lunghezza ca. 40 m; larghezza pavimentato 6,50 (compresa banchina) m rampa monodirezionale e 10,50 m rampa bidirezionale (compresa banchina) Cassa di espansione di 15.000 mq per una profondità di circa 1 m. Fabbricato di ca. 275 mq per un'altezza media di ca. 4 m.
	Viabilità interferita Santa Veneranda (Cat. «E» pav. 7,00 m compresa banchina e sviluppo ca. 1.000 m) e Viabilità interferita Pantano Castagni (Cat. «F» ambito urbano pav. 6,50 compresa banchina e sviluppo ca. 450 m) Ca. 800 m di barriere antirumore, altezza media 5 m. Ca. 150 m di muri di sostegno, altezza media 6 m.
Status Processo approvativo	Progetto Definitivo pronto per l'invio al Concedente e all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva. Attivazione procedure urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi per lo svincolo; viabilità interferita al Comune di Pesaro

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Altre viabilità di adduzione alla A14 nel Comune di Pesaro
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi – 3ª corsia A14 – Opere complementari di Pesaro (Lotto 2bis Cattolica-Fano)
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di n° 2 nuove viabilità e 2 potenziamenti di strade esistenti per migliorare l'adduzione allo svincolo di Pesaro esistente e al futuro svincolo di Pesaro sud
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	<p>Bretella di adduzione ovest (Cat «C1» pav. 10,50 L=2.100 m) Potenziamento Urbinate e nuova rotatoria Borgo Santa Maria (Cat «E» pav. 14,50 con due corsie per senso di marcia L=700 m) e rotatoria B.go S.Maria (Cat «F2» diam. 40m); Potenziamento Interquartieri (Cat «E» pav. 16,50 con due corsie per senso di marcia L=1.500 m) Circonvallazione di Santa Veneranda (Cat «E» pav. 7,00 L=900 m)</p> <p>Previste 4 nuove rotatorie lungo lo sviluppo delle nuove viabilità (D= 40 m); Piste ciclabili in affiancamento a tutte le viabilità di progetto; Ponte sul fiume Foglia (adduzione ovest) sviluppo 170 m; Protezione spondale fiume foglia con massi ciclopici (Bret. Adduzione) sviluppo 160 m; Ponte su Rio Genica (santa veneranda) sviluppo 92 m; Previste sistemazioni idrauliche con materassi sui corsi d'acqua minori interessati dalle opere. Ca. 2300 m di barriere antirumore, altezza media 4 m.</p>
Status Processo approvativo	PE completato, da inviare al MIT per l'approvazione.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Pesaro e ANAS (o Regione Marche)

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Nuova Circonvallazione di Muraglia nel Comune di Pesaro
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo Piano Finanziario Aspi -3ª corsia A14 – Opere complementari di Pesaro (Lotto 2bis Cattolica-Fano)
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di 1 nuova viabilità per migliorare l'adduzione al futuro svincolo di Pesaro sud
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	L=1.400 m; strada Cat «E» pav. 8,00
	Previste 4 nuove rotatorie diametro 40 m; Pista ciclabile in affiancamento alla viabilità di progetto;
	Ca. 900 m di barriere antirumore, altezza media 4 m. Ca. 250 m di muri di sostegno, altezza media 7 m. Previsti 10.100 mc di volumi di compenso alle superfici impermeabilizzate
Status Processo approvativo	Lavori attualmente in gara per l'individuazione dell'appaltatore; in gara negoziata anche l'individuazione di DL e CSE (da verificare se anche AT).
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Pesaro

INTERVENTI EVOLUTIVI

PIANO RISANAMENTO ACUSTICO

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

<p>Intervento</p>	<p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE A: <i>progetti che necessitano di Progettazione e Assistenza Tecnica</i></p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono formati da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>I progetti definitivi saranno forniti a seguito della chiusura della Cds Concedente: decreto approvativo Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

<p>Intervento</p>	<p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE B: <i>progetti che necessitano di sola Assistenza Tecnica</i></p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

MACRO	AUTOSTRADA	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Parte A			
154-155	A1	✓	✓
283	A1 Dir Nord	✓	✓
144	A1	✓	✓
168	A1	✓	✓
299	A12	✓	✓
135-136	A1	✓	✓
216-217	A14	✓	✓
174-175-176	A16	✓	✓
224-225-226	A14	✓	✓
214-215	A14	✓	✓
170-171-172	A16	✓	✓
146-147-148	A1	✓	✓
180-181	A30	✓	✓
143	A1	✓	✓
184-185-186	A30	✓	✓
182-183	A30	✓	✓
169	A16	✓	✓
220-221-222	A14	✓	✓
297-298-299	A12RM	✓	✓
218-219	A14	✓	✓
211-212	A14	✓	✓
235	A14	✓	✓

Parte B			
137		✗	✓
165		✗	✓
145		✗	✓
133		✗	✓
157-158-159-160-161		✗	✓
173-177-178-179		✗	✓
223		✗	✓
227-228		✗	✓

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 6	(1 di 3)
-------------------	-------------------------------------------------	-----------------

Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 154-155	DT6	A1	644+800	658+600	
	MI 283	DT5	A1 dir Nord	19+470	22+500	
	MI 144	DT5	A1	579+600	585+000	
	MI 168	DT6	A1	757+850	759+600	
	MI 299	DT5	A12 RM	28+028	41+062	
	MI 135-136	DT5	A1	462+600	498+000	
	MI 216-217	DT7	A14	376+000	397+000	

Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriera [m]	Stato attuale iter approvativo
	MI 154-155	4.900,00	CdS in corso
	MI 283	260,00	CdS in corso
	MI 144	3.100,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso
	MI 168	1.800,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso
	MI 299	320,00	PD in corso
	MI 135-136	4.100,00	CdS in corso
	MI 216-217	5.800,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 6	(2 di 3)
-------------------	-------------------------------------------------	-----------------

Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 174-175-176	DT6	A16	20+500	110+500	
	MI 224-225-226	DT7	A14	315+500	342+200	
	MI 214-215	DT7	A14	397+000	425+000	
	MI 170-171-172	DT6	A16	0+700	11+900	
	MI 146-147-148	DT5	A1	588+000 618+600	617+900 624+350	
	MI 180-181	DT6	A30	30+500	39+900	
	MI 143	DT5	A1	576+900	579+600	

Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriere [m]	Stato attuale iter approvativo
	MI 174-175-176	11.300,00	PD in corso
	MI 224-225-226	9.000,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso
	MI 214-215	4.700,00	PD in corso
	MI 170-171-172	9.600,00	PD in corso
	MI 146-147-148	8.600,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso
	MI 180-181	7.500,00	CdS in corso
	MI 143	960,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 6	(3 di 3)
-------------------	-------------------------------------------------	-----------------

Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 184-185-186	DT6	A30	45+000	55+500	
	MI 182-183	DT6	A30	39+900	45+000	
	MI 169	DT6	A16 A30	11+900 2+700	16+200 20+000	
	MI 220-221-222	DT7	A14	351+300	363+900	
	MI 297-298-299	DT5	A12RM	0+000 41+062	14+935 65+000	
	MI 218-219	DT7	A14	363+900	376+000	
	MI 211-212	DT7	A14	444+000	465+300	
	MI 235	DT7	A14	271+273	274+000	

Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriere [m]	Stato attuale iter approvativo
	MI 184-185-186	8.100,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso
	MI 182-183	5.000,00	CdS in corso
	MI 169	4.300,00	PD in corso
	MI 220-221-222	9.000,00	PD in corso
	MI 297-298-299	6.400,00	PD in corso
	MI 218-219	7.200,00	PD in corso
	MI 211-212	4.700,00	PD in corso
	MI 235	2.700,00	PD in corso

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE B – LOTTO 6					
Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 137	DT5	A1 Dir Nord	498+800 1+800	529+400 2+900	
	MI 165	DT6	A1	738+300	738+891	
	MI 145	DT5	A1	585+000	588+000	
	MI 133	DT5	A1	412+000	448+000	
	MI 157-161	DT5	A1	663+250	692+000	
	MI 173-177- 178-179	DT6	A30 A16	20+000 16+200	30+500 20+500	
	MI 223	DT7	A14	342+200	351+300	
	MI 227-228	DT7	A14	312+500	315+500	
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti		Lunghezza barriere [m]			
	MI 137		2.110,45			
	MI 165		192,00			
	MI 145		4.069,00			
	MI 133		2.240,50			
	MI 157-158-159-160-161		9.662,50			
	MI 173-177-178-179		13.558,50			
	MI 223		1.650,50			
	MI 227-228		5.382,50			

ADEGUAMENTI SISMICI

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

ADEGUAMENTI SISMICI	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Tabella A		
Cavalcavia n. 69-74-90-95 Autostrada A16 – n. 369 A14	✘	✔
Tabella B		
viadotto argine a 9 luci ramo Barra	✔	✘
viadotto Granci	✔	✘
viadotto Tronto	✔	✘
viadotto Saccione	✔	✘
Tabella C		
Viadotto LEONE (dx)	✘	✔
Viadotto UFITA	✘	✔
Viadotto SERRA DEI LUPI	✘	✔
Viadotto TRE TORRI	✘	✔
Viadotto interconnessione A14-A16	✘	✔
Viadotto TRIOLO (dx)	✘	✔

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella A)

<p>Intervento</p>	<p>Adeguamento Sismico – Cavalcavia n. 69-74-90-95 Autostrada A16 – n. 369 A14</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>L'opera è costituita da n. 3 campate rispettivamente della lunghezza di metri 9-27-9, l'impalcato ha larghezza di 10 m, la campata centrale ha 2 travi da 1,40 metri, quelle laterali 3 travi da 0,80 metri, le travi sono in acciaio, le pile hanno due fusti, le spalle hanno 3 setti, le fondazione sono di tipo diretta.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo strutturale delle Spalle – Rinforzo delle fondazioni pile – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Messa in opera di dispositivi Sismici – Ripristino cerniere metalliche.</p>
<p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p>	
<p>Status Processo approvativo</p>	<p>Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica.</p>

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

<p>Intervento</p>	<p>Adeguamento Sismico – Viadotto 9 luci Barra Autostrada A1 Km 758+984</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>L'opera è costituita da n. 9 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 320 m, l'impalcato ha larghezza di 13 m ed è costituito da 6 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP con barre Diwidag, gli appoggi in neoprene, l'altezza massima delle pile è di 9,25 metri, l'opera è stata aperta al traffico nel 1976.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.</p>
<p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p>	
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica</p>

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Granci - Autostrada A16 Km 98+027
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 101 m, l'impalcato ha larghezza di 9,3 m ed è costituito da 4 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, gli appoggi/Isolatori sono del tipo TIS Titan, l'altezza massima delle pile è di 7,8 metri, l'opera è stata aperta al traffico nel 1969.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

<p>Intervento</p>	<p>Adeguamento Sismico - Viadotto Tronto Autostrada A14 Km 212+189</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>L'opera è costituita da campate semplicemente appoggiate, n. 18 campate in Sx e n. 19 Dx, la lunghezza del viadotto è di 644 m, l'impalcato ha larghezza di 9,8 m ed è costituito da 3 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, gli appoggi in neoprene, l'altezza massima delle pile è di 17 metri, l'opera è stata aperta al traffico nel 1973.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.</p>
<p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p>	
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica</p>

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi aggiuntivi POS (tabella B)

<p>Intervento</p>	<p>Adeguamento Sismico - Viadotto Saccione - Autostrada A14 Km 489+662</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>L'opera è costituita da n. 10 campate semplicemente appoggiate la lunghezza del viadotto è di 337 m, l'impalcato ha larghezza di 12 m ed è costituito da 4 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, gli appoggi in acciaio, l'altezza massima delle pile è di 6 metri, l'opera è stata aperta al traffico nel 1973.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Interventi possibili da valutare in fase di progettazione: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Eventuali rinforzi in fondazione.</p>
<p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p>	
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica</p>

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Leone - Autostrada A16 Km 98+283
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 100 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 9 ed è costituito da 4 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioni – Collegamento trasversale degli Impalcati - Messa in opera di Dispositivi di Vincolo dinamici sui giunti delle pile.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Piano assetto idrogeologico (PAI) Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Ufita - Autostrada A16 Km 84+467
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 100 m, l'impalcato ha una larghezza di 9 m ed è costituito da 4 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Rinforzo strutture di fondazione - Messa in opera di Dispositivi di Vincolo dinamici sui giunti delle pile – Collegamento trasversale degli impalcati.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Piano assetto idrogeologico (PAI) Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico – Viadotto Serra dei Lupi - Autostrada A16 Km 90+280
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 4 campate semplicemente appoggiate la lunghezza totale è di 132 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 9,50 ed è costituito da 4 travi e 5 trasversi , le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Rinforzo delle strutture di fondazione.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Piano assetto idrogeologico (PAI) Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Tre Torri - Autostrada A16 Km 87+718
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 11 campate semplicemente appoggiate la lunghezza totale è di 364 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 9,50 ed è costituito da 4 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamiciature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Rinforzo strutture di fondazione - Messa in opera di Dispositivi di Vincolo dinamici sui giunti delle pile - Collegamento trasversale degli impalcati.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Piano assetto idrogeologico (PAI) Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico – Interconnessione terzo livello - Autostrada A14 Km 602+541
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate continue semplicemente appoggiate, la lunghezza totale è di 84 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 12 ed è costituito da 7 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Solidarizzazione solette – Rinforzo Strutturale Fondazioni.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico – Interconnessione terzo livello - Autostrada A14 Km 602+541
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate continue semplicemente appoggiate, la lunghezza totale è di 84 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 12 ed è costituito da 7 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 60.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Solidarizzazione solette – Rinforzo Strutturale Fondazioni.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Triolo - Autostrada A14 Km 573+915
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 5 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza totale è di 132 m, l'impalcato ha larghezza di metri 11,75 ed è costituito da 4 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico a inizio degli anni 70.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di dispositivi Sismici – Rinforzo strutture di fondazione – Messa in opera di Dispositivi di Vincolo dinamici sui giunti delle pile.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo idrogeologico (PAI) R.D. n. 3267/1923 - L.R. 11/96 art n° 23 Nulla osta idraulico R.D n° 523 del 1904 (accesso all'alveo) Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)	Progettazione +PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Viadotto Cacchione	✘	✔
PN Nola impianto CaCl	✘	✔

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

Intervento	Lavori di adeguamento della sede autostradale in corrispondenza del Viadotto Cacchione - Autostrada A14 Km 462+500
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'iniziativa trova allocazione economica alla voce «altri investimenti» Cap. C.5.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da due campate ed è costituito da due opere distinte per la carreggiata nord e sud ciascuna di lunghezza pari a m 65 (valutata tra gli assi degli appoggi delle spalle).
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: <ul style="list-style-type: none"> - demolizione del viadotto esistente; -sostituzione con nuovo rilevato sullo stesso sedime autostradale; -realizzazione di un tombino idraulico per attraversare il Fosso Cacchione.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) Vincolo archeologico Vincolo idraulico (Autorità Bacino) VIA

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

Intervento	Fornitura e posa in opera nuovo impianto di produzione e stoccaggio cloruro di calcio presso il PN Nola sull'Autostrada A30 Caserta - Salerno
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'iniziativa trova allocazione economica alla voce A.2.5. «Aree di servizio e Fabbricati di esercizio- Operazioni invernali e coperture cloruri» dell'Allegato F2.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Realizzazione di un impianto per la produzione della soluzione di cloruro di calcio liquida.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Il progetto prevede la realizzazione di un sistema integrato costituito da: <ul style="list-style-type: none"> - un silos per lo stoccaggio del cloruro di calcio in grani da 50 mc; - un sistema di caricamento dell'impianto di miscelazione liquida e dell'attuale impianto IME (per la miscelazione solida di cloruri); - un impianto di miscelazione per la produzione della soluzione di cloruro di calcio; - un sistema di stoccaggio della soluzione da 140 mc, con relativo impianto di ricircolo; - un sistema di automazione e una cabina di comando.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo Idrogeologico Vincolo paesaggistico

RIQUALIFICA BARRIERE

Riqualifica Barriere: BORDO PONTE

(non sono previste)

Riqualifica Barriere: BORDO LATERALE

PIANO BORDO LATERALE

Il «CLUSTER» si riferisce ad INTERVENTI LINEARI di riqualifica delle barriere di sicurezza, riguardanti «TRATTE AUTOSTRADALI» caratterizzate da una prevalenza di barriere di sicurezza di bordo laterale di 1° IMPIANTO.

Gli interventi di riqualifica presentano le seguenti caratteristiche generali :

- Devono essere realizzati attraverso la sostituzione dei dispositivi esistenti con dispositivi «Marcati CE» ai sensi del DM del 28 giugno 2011.
- Le «tratte autostradali» interessate presentano, alternativamente :
 - segmenti con barriere da riqualificare collocate in corrispondenza di bordi di opere d'arte, per i quali debbono essere utilizzate barriere testate per l'impiego su cordoli in calcestruzzo («barriere da bordo ponte»),
 - segmenti con barriere da riqualificare collocate su sedime naturale, per cui debbono essere utilizzate barriere testate per l'utilizzo su rilevato / trincea autostradale («barriere da rilevato»).
- Comportano puntuali adeguamenti dei supporti.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento BORDO LATERALE	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A01 Dir. Roma Sud (km 0-20)	✘	✓
A1 Dir. Rm Nord Settebagni – Gra	✘	✓
A01 Caserta Nord - All.to A16	✘	✓
A12 Cerveteri - S. Marinella	✘	✓
A12 Roma-Civitavecchia km 15+000 - km 27+900	✘	✓
A16 (km 50-82)	✘	✓
A14 (km 505-529)	✘	✓
A14 (km 529-554)	✘	✓
A14 (km 554-589)	✘	✓
A14 (km 589-603)	✘	✓
A16 (km 128-153)	✘	✓
A16 (km 153-172)	✘	✓
A14 Pedaso - Porto S.Elpidio	✘	✓

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A01 Diramazione Roma Sud (km 0 – 20)
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 32.000 Barriere da Bordo Ponte ml 1.100
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A01 Diramazione Roma Nord (Settebagni – Gra)
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 2.300 Barriere da Bordo Ponte ml 600
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A01 Caserta Nord – Allacciamento A16
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 30.400 Barriere da Bordo Ponte ml 2.300
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A12 Cerveteri - S. Marinella
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 24.300 Barriere da Bordo Ponte ml 600
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A12 Km 15 – Cerveteri
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 24.300 Barriere da Bordo Ponte ml 600
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A16 km 50 – 82
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 32.000 Barriere da Bordo Ponte ml 2.500
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A14 km 505 – 529
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 42.500 Barriere da Bordo Ponte ml 800
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A14 km 529 – 554
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 48.100 Barriere da Bordo Ponte ml 1.100
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A14 km 554 – 589
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 59.700 Barriere da Bordo Ponte ml 850
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A14 km 589 – 603
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 24.000 Barriere da Bordo Ponte ml 400
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A16 km 128 – 153
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 39.400 Barriere da Bordo Ponte ml 4.100
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A16 km 153 – 172
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 32.200 Barriere da Bordo Ponte ml 1.000
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A14 Pedaso – Porto S. Elpidio
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 15.200 Barriere da Bordo Ponte ml 3.500
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

AREE DI SERVIZIO

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

AREE DI SERVIZIO	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
S.Nicola O. (II F.)	x	✓
La Macchia O.	x	✓
Montefeltro E.	x	✓

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS San Nicola Ovest - Autostrada A1 Km 737+500
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'iniziativa è stata inserita nel Programma del Piano di attuazione degli interventi delle AdS condivisa con MIT (Prot. 15832 del 08/09/2017)
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'attuale configurazione dell'AdS, in cui non risulta ancora completata l'area di rifornimento dedicata ai mezzi leggeri, prevede la separazione dei flussi veicolari pesanti e leggeri in ingresso all'AdS al termine della corsia di decelerazione ed il ricongiungimento degli stessi prima dell'attuale area di erogazione carburanti mezzi pesanti che, temporaneamente, è dedicata anche al rifornimento dei mezzi leggeri; le autovetture in uscita dal parcheggio mezzi leggeri raggiungono infatti l'area di rifornimento percorrendo una parte della viabilità secondaria dei mezzi pesanti.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: - Il completamento della viabilità interna con la riqualificazione dei percorsi carrabili e la creazione di nuove zone di parcheggio per i mezzi leggeri; - Realizzazione di aree a verde attrezzate con tavoli e panche ubicate in corrispondenza di aiuole esistenti o da realizzare adeguatamente protette, dove necessario, da specifiche barriere di sicurezza e recinzioni perimetrali con cancelli pedonali di accesso; - Integrazione dell'attuale impianto di illuminazione con nuovi pali luce adeguatamente posizionati per garantire il corretto illuminamento delle superfici.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Montefeltro Est- Autostrada A14 Km 133+500
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale. L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all'Art. 2 comma 2 della Convenzione.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Nell'area di servizio pavimentata trovano collocazione: un fabbricato Oil e un fabbricato Ristoro, le aree di rifornimento mezzi leggeri e mezzi pesanti, una cabina elettrica costituita dal torrino Enel ed i vari contatori relativi alle varie utenze presenti, una piazzola camper service, stalli per la sosta dei mezzi leggeri e mezzi pesanti, un piazzale esterno di servizio per la sosta dei veicoli del personale impiegato nell'area.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: -ampliamento di circa 1.160,00 mq, previsto sul lato sx, per la realizzazione del volume tecnico Metano, del piazzale carrabile e della relativa viabilità di accesso. -sistemazione dell'area di sosta dei mezzi leggeri e pesanti e successivo adeguamento della viabilità finalizzata al miglioramento della circolazione dei veicoli; - miglioramento della sistemazione a verde dell'Ads mediante la rinaturalizzazione di aiuole esistenti con la piantumazione di essenze arboree e la semina del terreno vegetale e la realizzazione di una nuova "area pic-nic".
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS La Macchia Ovest - Autostrada A1 Km 610+900
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	<p>L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale.</p> <p>L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.</p>
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Area di servizio pavimentata caratterizzata da un piazzale diviso in due zone: un piccolo parcheggio per auto in prossimità del fabbricato e un parcheggio per mezzi pesanti in prossimità dell'ingresso dell'area di servizio.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	<p>L'intervento prevede:</p> <p>-lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri.</p>
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Approvazione di Conferenza di servizi ottenuta, PE in corso